

НПС ВПП Певек рассчитанная согласно «Методики расчета технической возможности аэропортов» утвержденной приказом МТ РФ от 24.02.2011 года № 63

Пропускная способность ВПП Певек, работающей в режиме чередования взлетающих и приземляющихся ВС (без учета пропускной способности воздушного пространства), определяется по формуле:

$$P_{ВПП} = \frac{3600}{T_{ВВ} \cdot (1 - \beta_n)^2 + T_{ПП} \cdot \beta_n^2 + \beta_n \cdot (T_{ВП} + T_{ПВ}) \cdot (1 - \beta_n)}$$

где:

$P_{ВПП}$  - пропускная способность ВПП (взлетов-посадок/час);

$T_{ВВ}, T_{ПП}, T_{ВП}, T_{ПВ}$  - средние допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями ВС, которые рассчитываются для следующих режимов функционирования ВПП: "взлет-взлет", "посадка-посадка", "взлет-посадка", "посадка-взлет" (секунда);

$\beta_n$  - доля приземляющихся ВС в общей интенсивности движения = 0,5.

1. Группы ВС, используемые в вычислениях и их доли ВС в общей интенсивности воздушного движения;

- В-757, В-737, Ил-76, Су-95, Ту-204, Ту-154, Ан-12, Ил-18;  $p_1 = 0.25$ ;
- Ан-74, Ан-24, Ан-26, Як-42, В-350;  $p_2 = 0.21$ ;
- ДНС-6, Ан-28, Ми-8;  $p_3 = 0.54$ ;

2. Минимально допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями:

- режим «взлет-взлет»  $t_{ВВ} = 420$  с;
- режим «посадка-посадка»  $t_{ПП} = 360$  с;
- режим «взлет-посадка»  $t_{ВП} = 420$  с;
- режим «посадка-взлет»  $t_{ПВ} = 780$  с;

3. Средние допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями:

- $T_{ВВ} = 420 \cdot 0.25 \cdot 0.25 + 420 \cdot 0.25 \cdot 0.21 + 420 \cdot 0.25 \cdot 0.54 + 420 \cdot 0.25 \cdot 0.21 + 420 \cdot 0.21 \cdot 0.21 + 420 \cdot 0.21 \cdot 0.54 + 420 \cdot 0.54 \cdot 0.25 + 420 \cdot 0.54 \cdot 0.21 + 420 \cdot 0.54 \cdot 0.54 = 397$ с;
- $T_{ПП} = 360 \cdot 0.25 \cdot 0.25 + 360 \cdot 0.25 \cdot 0.21 + 360 \cdot 0.25 \cdot 0.54 + 360 \cdot 0.25 \cdot 0.21 + 360 \cdot 0.21 \cdot 0.21 + 360 \cdot 0.21 \cdot 0.54 + 360 \cdot 0.54 \cdot 0.25 + 360 \cdot 0.54 \cdot 0.21 + 360 \cdot 0.54 \cdot 0.54 = 340$ с;
- $T_{ВП} = 420 \cdot 0.25 \cdot 0.25 + 420 \cdot 0.25 \cdot 0.21 + 420 \cdot 0.25 \cdot 0.54 + 420 \cdot 0.25 \cdot 0.21 + 420 \cdot 0.21 \cdot 0.21 + 420 \cdot 0.21 \cdot 0.54 + 420 \cdot 0.54 \cdot 0.25 + 420 \cdot 0.54 \cdot 0.21 + 420 \cdot 0.54 \cdot 0.54 = 397$ с;
- $T_{ПВ} = 780 \cdot 0.25 \cdot 0.25 + 780 \cdot 0.25 \cdot 0.21 + 780 \cdot 0.25 \cdot 0.54 + 780 \cdot 0.25 \cdot 0.21 + 780 \cdot 0.21 \cdot 0.21 + 780 \cdot 0.21 \cdot 0.54 + 780 \cdot 0.54 \cdot 0.25 + 780 \cdot 0.54 \cdot 0.21 + 780 \cdot 0.54 \cdot 0.54 = 737$ с;

4. Пропускная способность ВПП Певек:

$$P_{ВПП} = \frac{3600}{\frac{397}{2} + \frac{340}{2} + 0.5 \cdot (397 + 737) \cdot (1 - 0.5)} = 7.69 \text{ ВС/час}$$

**НПС ВПП Кепервеем рассчитанная согласно «Методики расчета технической возможности аэропортов» утвержденной приказом МТ РФ от 24.02.2011 года № 63**

Пропускная способность ВПП Кепервеем, работающей в режиме чередования взлетающих и приземляющихся ВС (без учета пропускной способности воздушного пространства), определяется по формуле:

$$P_{ВПП} = \frac{3600}{T_{ВВ} \cdot (1 - \beta_n)^2 + T_{ПП} \cdot \beta_n^2 + \beta_n \cdot (T_{ВП} + T_{ПВ}) \cdot (1 - \beta_n)}$$

где:

$P_{ВПП}$  - пропускная способность ВПП (взлетов-посадок/час);

$T_{ВВ}, T_{ПП}, T_{ВП}, T_{ПВ}$  - средние допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями ВС, которые рассчитываются для следующих режимов функционирования ВПП: "взлет-взлет", "посадка-посадка", "взлет-посадка", "посадка-взлет" (секунда);

$\beta_n$  - доля приземляющихся ВС в общей интенсивности движения = 0,5.

1. Группы ВС, используемые в вычислениях и их доли ВС в общей интенсивности воздушного движения;

- Ан-12,74, Ил-18,76;  $p_1=0,09$
- Ан-24,26,30  $p_2=0,46$
- Ми-8,26, ДНС6  $p_3=0,45$

2. Минимально допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями:

- режим «взлет-взлет»  $t_{ВВ} = 220$  с;
- режим «посадка-посадка»  $t_{ПП} = 336$  с;
- режим «взлет-посадка»  $t_{ВП} = 268$  с;
- режим «посадка-взлет»  $t_{ПВ} = 518$  с;

3. Средние допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями:

- режим «взлет-взлет»  $T_{ВВ} = 360$  с;
- режим «посадка-посадка»  $T_{ПП} = 420$  с;
- режим «взлет-посадка»  $T_{ВП} = 420$  с;
- режим «посадка-взлет»  $T_{ПВ} = 720$  с;

4. Пропускная способность ВПП Певек:

$$P_{ВПП} = \frac{3600}{360 \cdot (1 - 0,5)^2 + 420 \cdot 0,5^2 + 0,5 \cdot (420 + 720) \cdot (1 - 0,5)} = 7,5 \text{ ВС/час}$$

**НПС ВПП Омолон рассчитанная согласно «Методики расчета технической возможности аэропортов» утвержденной приказом МТ РФ от 24.02.2011 года № 63**

Пропускная способность ВПП Омолон, работающей в режиме чередования взлетающих и приземляющихся ВС (без учета пропускной способности воздушного пространства), определяется по формуле:

$$P_{ВПП} = \frac{3600}{T_{ВВ} \cdot (1 - \beta_n)^2 + T_{ПП} \cdot \beta_n^2 + \beta_n \cdot (T_{ВП} + T_{ПВ}) \cdot (1 - \beta_n)}$$

где:

$P_{ВПП}$  - пропускная способность ВПП (взлетов-посадок/час);

$T_{ВВ}, T_{ПП}, T_{ВП}, T_{ПВ}$  - средние допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями ВС, которые рассчитываются для следующих режимов функционирования ВПП: "взлет-взлет", "посадка-посадка", "взлет-посадка", "посадка-взлет" (секунда);

$\beta_n$  - доля приземляющихся ВС в общей интенсивности движения = 0,5.

1. Группы ВС, используемые в вычислениях и их доли ВС в общей интенсивности воздушного движения;

- Ан-24,28;  $p_1=0,42$
- Ми-8,2, ДНС6;  $p_2=0,58$

2. Минимально допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями:

- режим «взлет-взлет»  $t_{ВВ} = 180$  с;
- режим «посадка-посадка»  $t_{ПП} = 288$  с;
- режим «взлет-посадка»  $t_{ВП} = 190$  с;
- режим «посадка-взлет»  $t_{ПВ} = 300$  с;

3. Средние допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями:

- режим «взлет-взлет»  $T_{ВВ} = 300$  с;
- режим «посадка-посадка»  $T_{ПП} = 360$  с;
- режим «взлет-посадка»  $T_{ВП} = 280$  с;
- режим «посадка-взлет»  $T_{ПВ} = 420$  с;

4. Пропускная способность ВПП Певек:

$$P_{ВПП} = \frac{3600}{300 \cdot (1-0,5)^2 + 360 \cdot 0,5^2 + 0,5 \cdot (280+420) \cdot (1-0,5)} = 10,6 \text{ ВС/час}$$

**НПС ВПП Залив Креста рассчитанная согласно «Методики расчета технической возможности аэропортов» утвержденной приказом МТ РФ от 24.02.2011 года № 63**

Пропускная способность ВПП Залив Креста, работающей в режиме чередования взлетающих и приземляющихся ВС (без учета пропускной способности воздушного пространства), определяется по формуле:

$$P_{ВПП} = \frac{3600}{T_{ВВ} \cdot (1 - \beta_n)^2 + T_{ПП} \cdot \beta_n^2 + \beta_n \cdot (T_{ВП} + T_{ПВ}) \cdot (1 - \beta_n)}$$

где:

$P_{ВПП}$  - пропускная способность ВПП (взлетов-посадок/час);

$T_{ВВ}, T_{ПП}, T_{ВП}, T_{ПВ}$  - средние допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями ВС, которые рассчитываются для следующих режимов функционирования ВПП: "взлет-взлет", "посадка-посадка", "взлет-посадка", "посадка-взлет" (секунда);

$\beta_n$  - доля приземляющихся ВС в общей интенсивности движения = 0,5.

1. Группы ВС, используемые в вычислениях и их доли ВС в общей интенсивности воздушного движения;

- Ан-24, Ан-26;                      p1=0,07
- Ми-8, ДНС6                         p2=0,93

2. Минимально допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями:

- режим «взлет-взлет»  $t_{ВВ} = 130$  с;
- режим «посадка-посадка»  $t_{ПП} = 130$  с;
- режим «взлет-посадка»  $t_{ВП} = 150$  с;
- режим «посадка-взлет»  $t_{ПВ} = 205$  с;

3. Средние допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями:

- режим «взлет-взлет»  $T_{ВВ} = 165$  с;
- режим «посадка-посадка»  $T_{ПП} = 195$  с;
- режим «взлет-посадка»  $T_{ВП} = 175$  с;
- режим «посадка-взлет»  $T_{ПВ} = 230$  с;

4. Пропускная способность ВПП Залив Креста:

$$P_{ВПП} = \frac{3600}{165^2 \cdot (1-0,5)^2 + 195^2 \cdot 0,5^2 + 0,5 \cdot (175+230) \cdot (1-0,5)} = 18,8 \text{ ВС/час}$$

ИПС ВПП Марково рассчитанная согласно «Методики расчета технической возможности аэропортов» утвержденной приказом МТ РФ от 24.02.2011 года № 63

Пропускная способность ВПП Марково, работающей в режиме чередования взлетающих и приземляющихся ВС (без учета пропускной способности воздушного пространства), определяется по формуле:

$$P_{ВПП} = \frac{3600}{T_{ВВ} \cdot (1 - \beta_n)^2 + T_{ПП} \cdot \beta_n^2 + \beta_n \cdot (T_{ВП} + T_{ПВ}) \cdot (1 - \beta_n)}$$

где:

$P_{ВПП}$  - пропускная способность ВПП (взлетов-посадок/час);  
 $T_{ВВ}, T_{ПП}, T_{ВП}, T_{ПВ}$  - средние допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями ВС, которые рассчитываются для следующих режимов функционирования ВПП: "взлет-взлет", "посадка-посадка", "взлет-посадка", "посадка-взлет" (секунда);

$\beta_n$  - доля приземляющихся ВС в общей интенсивности движения = 0,5.

1. Группы ВС, используемые в вычислениях и их доли ВС в общей интенсивности воздушного движения;

- Ан-24, Ан-26 p1=0,1
- Ми-8, ДНС6 p2=0,9

2. Минимально допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями:

- режим «взлет-взлет»  $t_{ВВ} = 490$  с;
- режим «посадка-посадка»  $t_{ПП} = 520$  с;
- режим «взлет-посадка»  $t_{ВП} = 520$  с;
- режим «посадка-взлет»  $t_{ПВ} = 530$  с;

3. Средние допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями:

- режим «взлет-взлет»  $T_{ВВ} = 520$  с;
- режим «посадка-посадка»  $T_{ПП} = 550$  с;
- режим «взлет-посадка»  $T_{ВП} = 550$  с;
- режим «посадка-взлет»  $T_{ПВ} = 560$  с;

4. Пропускная способность ВПП Марково:

$$P_{ВПП} = \frac{3600}{520 \cdot (1-0,5)^2 + 550 \cdot 0,5^2 + 0,5 \cdot (550+560) \cdot (1-0,5)} = 6,6 \text{ ВС/час}$$

**НПС ВПП Провидения рассчитанная согласно «Методики расчета технической возможности аэропортов» утвержденной приказом МТ РФ от 24.02.2011 года № 63**

Пропускная способность ВПП Провидения, работающей в режиме чередования взлетающих и приземляющихся ВС (без учета пропускной способности воздушного пространства), определяется по формуле:

$$P_{ВПП} = \frac{3600}{T_{ВВ} \cdot (1 - \beta_n)^2 + T_{ПП} \cdot \beta_n^2 + \beta_n \cdot (T_{ВП} + T_{ПВ}) \cdot (1 - \beta_n)}$$

где:

$P_{ВПП}$  - пропускная способность ВПП (взлетов-посадок/час);  
 $T_{ВВ}, T_{ПП}, T_{ВП}, T_{ПВ}$  - средние допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями ВС, которые рассчитываются для следующих режимов функционирования ВПП: "взлет-взлет", "посадка-посадка", "взлет-посадка", "посадка-взлет" (секунда);

$\beta_n$  - доля приземляющихся ВС в общей интенсивности движения = 0,5.

1. Группы ВС, используемые в вычислениях и их доли ВС в общей интенсивности воздушного движения;

- Ан-74, Ан-24, Ан-26;       $p_1=0,35$
- Ми-8, ДНС6                       $p_2=0,65$

2. Минимально допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями:

- режим «взлет-взлет»  $t_{ВВ} = 240$  с;
- режим «посадка-посадка»  $t_{ПП} = 360$  с;
- режим «взлет-посадка»  $t_{ВП} = 120$  с;
- режим «посадка-взлет»  $t_{ПВ} = 360$  с;

3. Средние допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями:

- режим «взлет-взлет»  $T_{ВВ} = 300$  с;
- режим «посадка-посадка»  $T_{ПП} = 420$  с;
- режим «взлет-посадка»  $T_{ВП} = 180$  с;
- режим «посадка-взлет»  $T_{ПВ} = 420$  с;

4. Пропускная способность ВПП Провидения:

$$P_{ВПП} = \frac{3600}{300 \cdot (1-0,5)^2 + 420 \cdot 0,5^2 + 0,5 \cdot (180+420) \cdot (1-0,5)} = 10,9 \text{ ВС/час}$$

НПС ВПП Беринговский рассчитанная согласно «Методики расчета технической возможности аэропортов» утвержденной приказом МТ РФ от 24.02.2011 года № 63

Пропускная способность ВПП Беринговский, работающей в режиме чередования взлетающих и приземляющихся ВС (без учета пропускной способности воздушного пространства), определяется по формуле:

$$P_{ВПП} = \frac{3600}{T_{ВВ} \cdot (1 - \beta_n)^2 + T_{ПП} \cdot \beta_n^2 + \beta_n \cdot (T_{ВЛ} + T_{ЛВ}) \cdot (1 - \beta_n)}$$

где:

$P_{ВПП}$  - пропускная способность ВПП (взлетов-посадок/час);  
 $T_{ВВ}, T_{ПП}, T_{ВЛ}, T_{ЛВ}$  - средние допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями ВС, которые рассчитываются для следующих режимов функционирования ВПП: "взлет-взлет", "посадка-посадка", "взлет-посадка", "посадка-взлет" (секунда);

$\beta_n$  - доля приземляющихся ВС в общей интенсивности движения = 0,5.

1. Группы ВС, используемые в вычислениях и их доли ВС в общей интенсивности воздушного движения;

- Ан-24, Ан-26;  $p_1=0,03$
- Ми-8, ДНС6  $p_2=0,97$

2. Минимально допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями:

- режим «взлет-взлет»  $t_{ВВ} = 510$  с;
- режим «посадка-посадка»  $t_{ПП} = 540$  с;
- режим «взлет-посадка»  $t_{ВЛ} = 580$  с;
- режим «посадка-взлет»  $t_{ЛВ} = 560$  с;

3. Средние допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями:

- режим «взлет-взлет»  $T_{ВВ} = 650$  с;
- режим «посадка-посадка»  $T_{ПП} = 680$  с;
- режим «взлет-посадка»  $T_{ВЛ} = 690$  с;
- режим «посадка-взлет»  $T_{ЛВ} = 760$  с;

4. Пропускная способность ВПП Беринговский:

$$P_{ВПП} = \frac{3600}{650 \cdot (1 - 0,5)^2 + 680 \cdot 0,5^2 + 0,5 \cdot (690 + 760) \cdot (1 - 0,5)} = 5,2 \text{ ВС/час}$$

**НПС ВПП Лаврентия рассчитанная согласно «Методики расчета технической возможности аэропортов» утвержденной приказом МТ РФ от 24.02.2011 года № 63**

Пропускная способность ВПП Лаврентия, работающей в режиме чередования взлетающих и приземляющихся ВС (без учета пропускной способности воздушного пространства), определяется по формуле:

$$I_{ВПП} = \frac{3600}{T_{ВВ} \cdot (1 - \beta_n)^2 + T_{ПП} \cdot \beta_n^2 + \beta_n \cdot (T_{ВП} + T_{ПВ}) \cdot (1 - \beta_n)}$$

где:

$I_{ВПП}$  - пропускная способность ВПП (взлетов-посадок/час);  
 $T_{ВВ}, T_{ПП}, T_{ВП}, T_{ПВ}$  - средние допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями ВС, которые рассчитываются для следующих режимов функционирования ВПП: "взлет-взлет", "посадка-посадка", "взлет-посадка", "посадка-взлет" (секунда);

$\beta_n$  - доля приземляющихся ВС в общей интенсивности движения = 0,5.

1. Группы ВС, используемые в вычислениях и их доли ВС в общей интенсивности воздушного движения;

- Ан-74, Ан-24, Ан-26, Ан-30;       $p_1=0,3$
- Ми-8, ДНС6                               $p_2=0,7$

2. Минимально допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями:

- режим «взлет-взлет»  $t_{ВВ} = 750$  с;
- режим «посадка-посадка»  $t_{ПП} = 820$  с;
- режим «взлет-посадка»  $t_{ВП} = 350$  с;
- режим «посадка-взлет»  $t_{ПВ} = 420$  с;

3. Средние допустимые интервалы времени между взлетно-посадочными операциями:

- режим «взлет-взлет»  $T_{ВВ} = 930$  с;
- режим «посадка-посадка»  $T_{ПП} = 910$  с;
- режим «взлет-посадка»  $T_{ВП} = 580$  с;
- режим «посадка-взлет»  $T_{ПВ} = 510$  с;

4. Пропускная способность ВПП Лаврентия:

$$I_{ВПП} = \frac{3600}{930 \cdot (1 - 0,5)^2 + 910 \cdot 0,5^2 + 0,5 \cdot (580 + 510) \cdot (1 - 0,5)} = 4,9 \text{ ВС/час}$$



Аэропорт Левек

## 1. Аэровокзалный комплекс ВВЛ

	<b>Пр</b> Пропускная способность Расчетная Чел./час	<b>ПФ</b> Пропускная способность Факт Чел./час	<b>Sm</b> Необходимая площадь зон обслуживания М <sup>2</sup>	Кол-во пунктов обслуживания Ед.	<b>СФ</b> Фактическая площадь М <sup>2</sup>	<b>Кз</b> Коэффициент загруженности терминала
Зона предполетного Досмотра	250	56,30	30	1	67,6	1
Зона регистрации и пассажиров и багажа	250	89,6	225	2	44,8	0,6
Зона ожидания аэровокзала, общего пользования до начала регистрации	362,5	148,4	326,3	1	742,1	0,6
Зона выдачи багажа	250	30,7	212,5	1	153,3	0,6
Зона ожидания вылета после регистрации	250	19,2	187,5	1	96	0,7

**Аэропорт Кемерове****1. Аэровокзальный комплекс МВЛ**

	<b>Пр</b> Пропускная способность Расчетная Чел./час	<b>ПФ</b> Пропускная способность Факт Чел./час	<b>Sm</b> Необходимая площадь зон обслуживания М <sup>2</sup>	Кол-во пунктов обслуживания Ед.	<b>SФ</b> Фактическая площадь М <sup>2</sup>	<b>Кз</b> Коэффициент загруженности терминала
Зона предполетного досмотра	40	3,6	4,8	1	38,9	1
Зона регистрации и пассажиров и багажа	40	2,7	36	1	59,6	0,6
Зона ожидания аэровокзала, общего пользования до начала регистрации	58	2,2	52,2	1	100	0,6
Зона выдачи багажа	40	1,2	34	1	53,7	0,9
Зона ожидания вылета после регистрации	40	1	30	1	46,6	0,4

**Аэропорт Омогон**

## 1. Аэровокзальный комплекс МВЛ

	<b>Пр</b> Пропускная способность Расчетная Чел./час	<b>ПФ</b> Пропускная способность Факт Чел./час	<b>Sm</b> Необходимая площадь зон обслуживания M <sup>2</sup>	Кол-во пунктов обслуживания Ед.	<b>Sф</b> Фактическая площадь M <sup>2</sup>	<b>Кз</b> Коэффициент загруженности терминала
Зона предполетного Досмотра	40	0,3	4,8	1	29,5	1,45
Зона регистрации и пассажиров и багажа						
Зона ожидания аэровокзала, общего пользования до начала регистрации	58	1,1	52,2	1	22,7	0,6
Зона выдачи багажа					отсутствует	
Зона ожидания вылета после регистрации	40	4,3	30	1	25,7	0,4

Аэропорт Залив Креста

1. Аэровокзальный комплекс ВВЛ

	Пр	ПФ	Sm	Кол-во пунктов обслуживания Ед.	SФ	Кз
	Пропускная способность Расчетная Чел./час	Пропускная способность Факт Чел./час	Необходимая площадь зон обслуживания M <sup>2</sup>			
Зона предполетного досмотра Зона регистрации и пассажиров и багажа	40	3,8	4,8	1	23,1 СОВМЕЩЕНО	1,45
	58	4,7	52,2	1		118,2
Зона ожидания аэровокзала, общего пользования до начала регистрации						
Зона выдачи багажа					отсутствует	
Зона ожидания вылета после регистрации	40	1,2	30	1	30,3	0,6

## Аэропорт Марково

### 1. Аэровокзальный комплекс МВЛ

	<b>Пр</b> Пропускная способность Расчетная Чел./час	<b>ПФ</b> Пропускная способность факт Чел./час	<b>Sm</b> Необходимая площадь зон обслуживания М <sup>2</sup>	Кол-во пунктов обслуживания Ед.	<b>SФ</b> Фактическая площадь М <sup>2</sup>	<b>Кз</b> Коэффициент загруженности терминала
Зона предполетного досмотра	40	1,5	4,8	1	18,41	1,45
Зона регистрации и пассажиров и багажа						
Зона ожидания аэровокзала, общего пользования до начала регистрации	58	1,9	52,2	1	54,54	0,5
Зона выдачи багажа					отсутствует	
Зона ожидания вылета после регистрации	40	4,8	30	1	24,07	0,4

## Аэропорт Провиденция

### 1. Аэровокзальный комплекс МВЛ

	<b>Пр</b> Пропускная способность Расчетная Чел./час	<b>ПФ</b> Пропускная способность Факт Чел./час	<b>SM</b> Необходимая площадь зон обслуживания М <sup>2</sup>	Кол-во пунктов обслуживания Ед.	<b>SФ</b> Фактическая площадь М <sup>2</sup>	<b>Кз</b> Коэффициент загруженности терминала
Зона предполетного досмотра	40	8,8	4,8	1	26,3	1,45
Зона регистрации и пассажиров и багажа						
Зона ожидания аэровокзала, общего пользования до начала регистрации	58	10,4	52,2	1	131,0	0,6
Зона выдачи багажа					отсутствует	
Зона ожидания вылета после регистрации	40	4,4	30	1	55,4	0,7

АЭРОПОРТ ПРОВИДЕНИЯ (ОБСЛУЖИВАНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ АВИАЛИНИЙ)

	<b>Пр</b> Пропускная СПОСОБНОСТЬ Расчетная Чел./час	<b>ПФ</b> Пропускная СПОСОБНОСТЬ Факт Чел./час	<b>Sm</b> Необходимая ПЛОЩАДЬ ЗОН обслуживания M <sup>2</sup>	Кол-во пунктов обслуживания Ед.	<b>Sф</b> Фактическая ПЛОЩАДЬ M <sup>2</sup>	<b>Кз</b> Коэффициент загруженности терминала
Зона предполетного досмотра	20	1,42	2,4	1	25,6	2
Зона регистрации и пассажиров и багажа						
Зона ожидания аэровокзала, общего пользования до начала регистрации	40	1,7	36	1	Совмещенный с ВВЛ 131,0	0,6
Зона выдачи багажа					отсутствует	
Зона ожидания вылета после регистрации	20	1	15	1	75,7	0,7

Аэропорт Беринговский

## 1. Аэровокзальный комплекс МВЛ

	<b>Пр</b> Пропускная способность Расчетная Чел./час	<b>ПФ</b> Пропускная способность Факт Чел./час	<b>SM</b> Необходимая площадь зон обслуживания M <sup>2</sup>	Кол-во пунктов обслуживания Ед.	<b>SФ</b> Фактическая площадь M <sup>2</sup>	<b>Кз</b> Коэффициент загруженности терминала
Зона предполетного досмотра	40	1,2	4,8	1	14,4	1,45
Зона регистрации и пассажиров и багажа						
Зона ожидания аэровокзала, общего пользования до начала регистрации	58	1,38	52,2	1	69,2	0,6
Зона выдачи багажа					отсутствует	
Зона ожидания вылета после регистрации	40	1,5	30	1	22,9	0,7



**Аэропорт Лаврентия****1. Аэровокзальный комплекс МВЛ**

	<b>Пр</b> Пропускная способность Расчетная Чел./час	<b>ПФ</b> Пропускная способность Факт Чел./час	<b>SM</b> Необходимая площадь зон обслуживания M <sup>2</sup>	Кол-во пунктов обслуживания Ед.	<b>SФ</b> Фактическая площадь M <sup>2</sup>	<b>Кз</b> Коэффициент загруженности терминала
Зона предполетного Досмотра	40	4,5	4,8	1	16,0	1,45
Зона регистрации и пассажиров и багажа						
Зона ожидания аэровокзала, общего пользования до начала регистрации	58	2	52,2	1	28,8	0,6
Зона выдачи багажа					отсутствует	
Зона ожидания вылета после регистрации	40	2,1	30	1	31,7	0,7

**Раздел 3. ГРУЗОВОЙ КОМПЛЕКС****Аэропорт Кемерово**

№	Наименование показателей	ед. изм	показатель
1.	Производственные площади	Кв.м	66,4 м2
2.	Складские площади	Кв.м	556,0 м2
3.	Пропускная способность грузового склада МВЛ	Тонн в сутки	7,12

**Аэропорт Провиденция**

№	Наименование показателей	ед. изм	показатель
1.	Производственные площади	кв.м	110,6 м2
2.	Складские площади	Кв.м	241,5 м2
3.	Пропускная способность грузового склада МВЛ	Тонн в сутки	0,47

**Аэропорт Лаврентия**

№	Наименование показателей	ед. изм	показатель
1.	Производственные площади	кв.м	
2.	Складские площади	Кв.м	76,2 м2
3.	Пропускная способность грузового склада МВЛ	Тонн в сутки	0,80

**Аэропорт Марково**

№	Наименование показателей	ед. изм	показатель
1.	Производственные площади	кв.м	
2.	Складские площади	Кв.м	357,6 м2
3.	Пропускная способность грузового склада МВЛ	Тонн в сутки	0,57

**Аэропорт Залив Креста**

№	Наименование показателей	ед. изм	показатель
1.	Производственные площади	кв.м	
2.	Складские площади	Кв.м	240,2 м2
3.	Пропускная способность грузового склада МВЛ	Тонн в сутки	0,74

**Аэропорт Беринговский**

№	Наименование показателей	ед. изм	показатель
1.	Производственные площади	кв.м	
2.	Складские площади	Кв.м	158,9
3.	Пропускная способность грузового склада МВЛ	Тонн в сутки	0,25

**Аэропорт Левек**

№	Наименование показателей	ед. изм	показатель
1.	Производственные площади	кв.м	261,6 м2
2.	Складские площади	Кв.м	544,7 м2
3.	Пропускная способность грузового склада МВЛ	Тонн в сутки	4,29

Технические возможности заправки ВС служб АТО ВП ГУП ЧАО «Чукотснаб»  
в аэропортах Чукотского АО

		Беринговский	Залив Креста	Лаврентия	Марково	Омолон	Провидения
1	Норма времени на заправку в летний/зимний период	до 8 т - 16 т/ч	до 8 т - 16 т/ч	до 8 т - 16 т/ч	до 8 т - 16 т/ч	до 8 т - 16 т/ч	20 т/ч
2		свыше 8 т - 5,5 т/ч	свыше 8 т - 5,5 т/ч	свыше 8 т - 5,5 т/ч	свыше 8 т - 5,5 т/ч	свыше 8 т - 5,5 т/ч	
3	Рабочий объем парка ГСМ	300 м3	470 м3	1750 м3	850 м3	175 м3	680 м3
4	Время заправки АТЗ/ТЗА	1ч 30 мин	1ч 30 мин	1ч 30 мин	1ч 30 мин	1ч 30 мин	1ч 30 мин
5	максимально возможное количество заправляемых ВС в час	1	1	1	1	1	1

Ведущий инженер СУАТО ВП



С.А. Мищенко

Технические возможности заправки ВС служб АТО

ООО «ЧУКОТАЭРОСБЫТ»

		Анадырь- Угольный	Певек	Кепервеем
1	Норма времени на заправку в летний/зимний период	До 8 т - 24 т\ч	До 8 т - 24 т\ч	До 8 т - 24 т\ч
2		Свыше 8 т - 36 т\ч	Свыше 8 т - 36 т\ч	Свыше 8 т - 36 т\ч
3	Рабочий объем парка ГСМ	2000 м3	300 м3	240 м3
4	Время заправки АТЗ/ТЗА	1ч 40 мин	50 мин	50 мин
5	Максимально возможное количество заправляемых ВС в час	4	2	2

Заместитель генерального директора по производству



Е.В. Жеколдин